



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

กำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 เวลา 15.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. จัดประชุมข้าราชการตำรวจในสังกัดฯ ให้ความรู้ต่อต้านการรับสินบนแก่กำลังพล สร้างความตระหนักรู้โทษของการรับสินบนเพื่อนำไปปฏิบัติหน้าที่ ในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน เน้นย้ำให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมลงพื้นที่ตรวจสอบการปฏิบัติ เพื่อป้องปรามไม่ให้ไม่ให้เจ้าหน้าที่มีการเรียกรับและป้องปรามผู้ประกอบการรถบรรทุกกระทำผิดบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เปิดช่องทางร้องเรียนการทุจริตหรือแจ้งเบาะแส

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567 เวลา 14.30 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล.

ได้เรียกประชุมประจำเดือน เพื่อชี้แจงนโยบายการทำงาน ข้อสั่งการสำคัญ:

1. ห้ามมิให้มีการเรียกรับหรือรับสินบนในทุกรูปแบบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ยึดหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณตำรวจ
3. หากพบการกระทำผิด ให้ดำเนินการทางวินัยและกฎหมายอย่างเด็ดขาด ไม่มีข้อยกเว้น
4. ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือแจ้งเบาะแสได้ ผ่านช่องทางที่กำหนด เพื่อร่วมกันสร้างความโปร่งใสในองค์กร

<https://highway26.highway.police.go.th/#>



ช่องทางการถาม-ตอบ/รับฟังความคิดเห็น supachai.lothong1989@gmail.com สดับปฎิบัติ 📧 ไม่ใช้ร่วมกับ 📄 * ระบุว่าเป็นฝ่ายชายหรือฝ่ายหญิง	การแจ้งเรื่องร้องเรียนการทุจริตและประพฤติมิชอบ supachai.lothong1989@gmail.com สดับปฎิบัติ 📧 ไม่ใช้ร่วมกับ 📄 * ระบุว่าเป็นฝ่ายชายหรือฝ่ายหญิง
ชื่อ - นามสกุล *	ชื่อ - นามสกุล *
ตำแหน่งของจุด	ตำแหน่งของจุด
เบอร์โทรศัพท์ *	ที่อยู่ปัจจุบัน *
ตำแหน่งของจุด	ตำแหน่งของจุด
กรุณากรอก ตำแหน่งเปิดคดีเห็น ของท่าน *	หมายเลขโทรศัพท์ *
ตำแหน่งของจุด	ตำแหน่งของจุด
สถานีตำรวจทางหลวง ซึ่งท่านต้องการ ภายนอกแสดงความคิดเห็น *	ชื่อโครงการทุจริตและประพฤติมิชอบ *



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2567 เวลา 19.00 – 22.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. ดำเนินการชี้แจงและมอบนโยบายในการตั้งจุดตรวจป้องกันอาชญากรรม ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ

เน้นย้ำถึงนโยบายการไม่รับสินบนในการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นหลักการที่สำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน เจ้าหน้าที่ทุกคนได้รับการกำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบและมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยไม่มีการยอมรับหรือสนับสนุนการทุจริตในทุกรูปแบบ เพื่อให้การตรวจวัดแอลกอฮอล์เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด





การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

นำองค์กรด้วยความโปร่งใส “ตำรวจทางหลวงสีขาว”

เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2568 เวลา 10.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. พร้อมข้าราชการตำรวจ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงท่ามะกา ได้ทำการชี้แจงนโยบายการทำงาน ตรวจความพร้อมของหน่วยบริการฯ เนื่องในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 เพื่อให้บริการประชาชนผู้เดินทางกลับ ภูมิภาค โดยมีการเน้นย้ำถึง นโยบายการต่อต้านการรับสินบน ซึ่งเป็นหลักสำคัญในการรักษาความเชื่อมั่นจาก ประชาชน ต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องปฏิบัติงานอย่าง ซื่อสัตย์สุจริต และโปร่งใส เพื่อรักษาภาพลักษณ์ ขององค์กร

การตรวจพื้นที่ก่อสร้างครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อกำหนดทิศทางการทำงานและการรักษาความโปร่งใส ในองค์กร เพื่อสร้างความไว้วางใจจากประชาชนและคงความเชื่อมั่นในเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง





การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เสริมความรู้ความเข้าใจให้เจ้าหน้าที่ในการจัดการทรัพย์สินทางราชการและของบริจาคเพื่อป้องกันการทุจริตภายในหน่วยงาน

การประชุมชี้แจงแนวทางการจัดการทรัพย์สินทางราชการ

เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 09.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. ได้เรียกประชุม (รายไตรมาส) เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัสดุ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน เจ้าหน้าที่ธุรการ และหัวหน้าหน่วยบริการ

1. เพื่อทบทวน แนวปฏิบัติการรับ-จ่าย ทรัพย์สินราชการ
2. เจ้าหน้าที่ฝ่ายพัสดุ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการเงิน เจ้าหน้าที่ธุรการ ชี้แจงขั้นตอนการปฏิบัติ ของแต่ละหน่วยงาน
3. ถาม-ตอบปัญหาข้อขัดข้อง เพื่อให้เข้าใจแนวทางการปฏิบัติที่ตรงกัน





การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 15.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. ได้เรียกประชุมประจำเดือน เพื่อชี้แจงนโยบายการทำงาน

ประเด็นสำคัญ:

1. การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส (ITA)
 - ชี้แจงความสำคัญและตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง
 - แนวทางเพิ่มคะแนนและปรับปรุงกระบวนการทำงาน
2. มาตรการต่อต้านการทุจริต
 - ย้ำแนวทางปฏิบัติที่โปร่งใสและบทยกโทษทางวินัย
3. มอบรางวัลแก่ผู้ปฏิบัติงานดีเด่น





การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

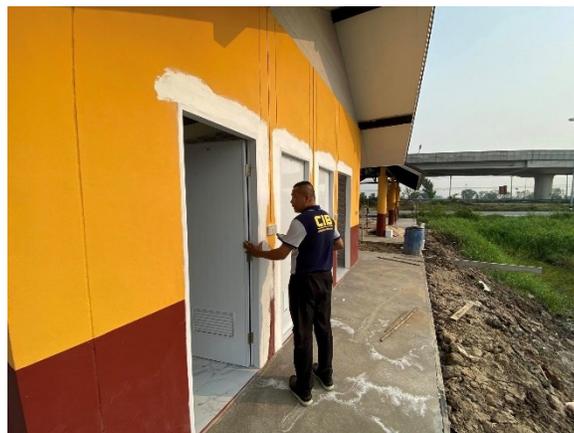
สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

นำองค์กรด้วยความโปร่งใส “ตำรวจทางหลวงสีขาว”

เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2568 เวลา 10.00-11.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. พร้อมข้าราชการตำรวจ หน่วยบริการประชาชนตำรวจทางหลวงสาธาณี ได้ทำการชี้แจงนโยบายการทำงาน แนะนำการตรวจสอบสิ่งของก่อสร้างหน่วยบริการฯ โดยมีการเน้นย้ำถึง นโยบายการต่อต้านการรับสินบน และหมั่นตรวจสอบสิ่งของก่อสร้างให้มีตรงตามมาตรฐาน มอก. ซึ่งเป็นหลักสำคัญในการรักษาความเชื่อมั่นจากประชาชน ต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ทุกคนต้องปฏิบัติงานอย่าง ซื่อสัตย์สุจริต และโปร่งใส เพื่อรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร

การตรวจพื้นที่ก่อสร้างครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อกำหนดทิศทางการทำงานและการรักษาความโปร่งใสในองค์กร เพื่อสร้างความไว้วางใจจากประชาชนและคงความเชื่อมั่นในเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง





การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานี

สถานีตำรวจทางหลวง 6 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

การนำนโยบายต่อต้านการรับสินบน (Anti-Bribery Policy) ไปปฏิบัติ

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. พ.ต.ต.โจ เสาร์ประโคน สว.ส.ทล.6 กก.2 บก.ทล. ดำเนินการชี้แจงและมอบนโยบายในการตั้งจุดตรวจป้องกันอาชญากรรม ให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ

เน้นย้ำถึงนโยบายการไม่รับสินบนในการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นหลักการที่สำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน เจ้าหน้าที่ทุกคนได้รับการกำชับให้ปฏิบัติตามระเบียบและมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยไม่มีการยอมรับหรือสนับสนุนการทุจริตในทุกรูปแบบ เพื่อให้การตรวจวัดแอลกอฮอล์เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

