



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๒
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

สถานีตำรวจทางหลวง ๖ กองกำกับการ ๒ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

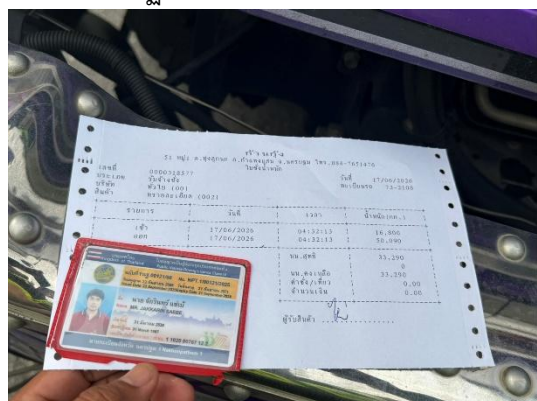
๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุมตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง

- พ.ต.ต.กฤษฎา พ่วงปาน สว.ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล. ได้ประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจทางหลวง โดยเพิ่มการกวาดค้นจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกหนักอย่างต่อเนื่องและจริงจัง พร้อมทั้งปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด



- ตำรวจทางหลวง ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล. ออกปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัดเป็นประจำ พร้อมมีผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และจริงจัง



รายงานผลการปฏิบัติ

กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE	
หน่วยเฝ้าระวัง เป็นมิตรทุกเส้นทาง	
รายละเอียดการจับกุม	"พรบ ทางหลวง: ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล."
วัน เวลา จับกุม	๑๒ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔ เวลาประมาณ ๑๒.๐๐ น.
สถานที่จับกุม	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ กิโลเมตรที่ ๑๘+๓๕๐ ต.บางพลับ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
ผู้ต้องหา	นายอริชัย สุขเกษม อายุ ๓๕ ปี ที่อยู่ ๔๘/๘ หมู่ ๑ ต.บางช้าง อ.บางช้าง จ.พระนครศรีอยุธยา เลขประจำตัวประชาชน ๑-๑๔๑๒-๐-๐๐๔๒-๒๑-๗
ข้อกล่าวหา	โดยกล่าวหาว่า ๑. ใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดมาใช้บนทางหลวง (พรบ.ทางหลวง ม.๖๑ ม.๗๓/๒ และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ ๒๒ ธ.ค.๒๕๔๘ เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักกล่เกลเกินกว่าที่ได้กำหนด) ๒. ทั้งเศษหิน ดินทราย น้ำเสีย หรือสิ่งอื่นใดลงในเขตทางหลวง หรือกระทำการใดๆ ที่เป็นเหตุให้สิ่งเหล่านั้นตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง เพื่อป้องกันอันตรายและรักษาความสะอาด (ตามมาตรา ๔๕ แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง ๒๕๓๕)
ของกลาง	พร้อมด้วยของกลาง ๑. รถบรรทุกส่วนบุคคล ยี่ห้อ HINO สีขาว,น้ำเงิน,แดง,เหลือง,ส้ม,เทา ชนิด ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๐๗ พระนครศรีอยุธยา (ตัวแม่) ๒. รถบรรทุกส่วนบุคคล ยี่ห้อ ไม้ระบุ สีเทา,น้ำเงิน,เหลือง,แดง,ส้ม,ฟ้า ชนิด ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๔๘ พระนครศรีอยุธยา (ลูกฟัก) ๓. ใบขึ้นน้ำหนักจาก บ่อผู้ใหญ่เล็ก เลขที่ ๑๔/๑๑ ม.๑ ต.เต่าเล่า อ.บางช้าง จ.พระนครศรีอยุธยา (สถานที่ซึ่งน้ำหนักเกิน) เลขที่ ๐๐๐๐๕๕๗๓๔ ซึ่งมีน้ำหนักตามใบขึ้น รวม ๖๑,๓๐๐ กก.

กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE	
รายละเอียดการจับกุม "พรบ ทางหลวง : ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล.๑๔"	
พฤติการณ์การจับกุม	ตามนโยบายของผู้บังคับบัญชาให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงชุดจับกุมออกกวาดค้นปราบปรามรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวงแผ่นดิน ต่อมาวันที่ ๑๒ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔ เวลาประมาณ ๑๒.๐๐ น. ขณะที่เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุม โดยขับขี้อริยพยนต์หมายเลข ๒๖๐๓๒๐๑ ได้ออกตรวจตามเส้นทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ จ.สุพรรณบุรี ได้พบ รถบรรทุกส่วนบุคคล ยี่ห้อ HINO สีขาว,น้ำเงิน,แดง,เหลือง,ส้ม,เทา ชนิด ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๐๗ พระนครศรีอยุธยา (ตัวแม่) และรถบรรทุกส่วนบุคคล ยี่ห้อ ไม่ระบุ สีเทา,น้ำเงิน,เหลือง,แดง,ส้ม,ฟ้า ชนิด ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๔๘ พระนครศรีอยุธยา (ลูกฟัก) มีการบรรทุกสิ่งของมาลักษณะต้องสงสัยว่าจำนวนมาก จึงได้ติดตามมาจนถึงบริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ กิโลเมตรที่ ๑๘+๓๕๐ ต.บางพลับ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรีและได้แสดงตัวเป็นเจ้าพนักงานตำรวจให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบทราบชื่อผู้ขับขี่คือ นายอริชัย สุขเกษม (ทราบชื่อ-สกุลภายหลัง) เป็นผู้ขับขี่ ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ พบว่านายอริชัยฯ มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ ๓ ฉบับที่ สท.๐๐๐๕๕/๖๕ วันสิ้นอายุ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ตรวจสอบภายในรถและตัวผู้ขับขี่ ตรวจสอบไม่พบสิ่งของผิดกฎหมาย จึงได้ขอตรวจสอบใบขึ้นน้ำหนักรถบรรทุกคันดังกล่าว นายอริชัย สุขเกษม (ผู้ถูกจับ) จึงได้แสดงใบขึ้นน้ำหนักจาก บ่อผู้ใหญ่เล็ก เลขที่ ๑๔/๑๑ ม.๑ ต.เต่าเล่า อ.บางช้าง จ.พระนครศรีอยุธยา (สถานที่ซึ่งน้ำหนักเกิน) เลขที่ ๐๐๐๐๕๕๗๓๔ ซึ่งมีน้ำหนักตามใบขึ้น รวม ๖๑,๓๐๐ กก. จากนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้พยายามจะนำรถบรรทุกคันดังกล่าวไปขึ้นเพื่อตรวจสอบน้ำหนักที่แท้จริงเพื่อขึ้นอีกครั้งที่สถานที่ซึ่งน้ำหนักเกิน ในพื้นที่ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี แต่ขณะจะนำรถไปขึ้นนั้น นายอริชัยฯ ได้ขึ้นไปขับรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๐๗ พระนครศรีอยุธยา (ตัวแม่) ปรากฏว่าตะลื่อลูกฟักหลุดออก จึงทำให้รถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๐๗ พระนครศรีอยุธยา (ตัวแม่) กับรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๔๘ พระนครศรีอยุธยา (ลูกฟัก) แยกออกจากกัน เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้แจ้งให้นายอริชัยฯ ถอยหลังรถบรรทุกส่วนบุคคล (ตัวแม่) มาพอเข้ากับรถบรรทุกส่วนบุคคล (ตัวลูกฟัก) เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมและนายอริชัยฯ จะได้นำรถบรรทุกคันดังกล่าวไปขึ้นเพื่อตรวจสอบน้ำหนักที่แท้จริงเพื่อขึ้นอีกครั้ง แต่นายอริชัยฯ ได้เจตนาที่จะหนีไป (ทราบ) ที่บรรทุกมาในรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน ๘๓-๑๔๐๗ พระนครศรีอยุธยา (ตัวแม่) เพื่อลดน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกมา (ทราบ) โดยทั้งลงบริเวณบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๐ กิโลเมตรที่ ๑๘+๓๕๐ ต.บางพลับ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ซึ่งทำให้ขัดขวางการจราจรและอาจเกิดอันตรายหรือเสียหายแก่ยานพาหนะหรือบุคคล หรืออาจทำให้สปรงและหรืออื่น ๆ ซึ่งมีความผิดตาม พ.ร.บ.ทางหลวง มาตรา ๔๕ หลังจากให้นายอริชัยฯ เสร็จของที่บรรทุก (ทราบ) ทั้งลงบริเวณสถานที่เกิดเหตุแล้วนั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงได้ส่งให้นายอริชัยฯ นำรถบรรทุกส่วนบุคคล (ตัวแม่) ประกอบเข้ากับรถบรรทุกส่วนบุคคล (ตัวลูก) และนำรถบรรทุกพ่วงมายังสถานที่ตรวจสองพี่น้อง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย

กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE	
หน่วยเฝ้าระวัง เป็นมิตรทุกเส้นทาง	
บันทึกการจับกุม	
ภาพการจับกุม	

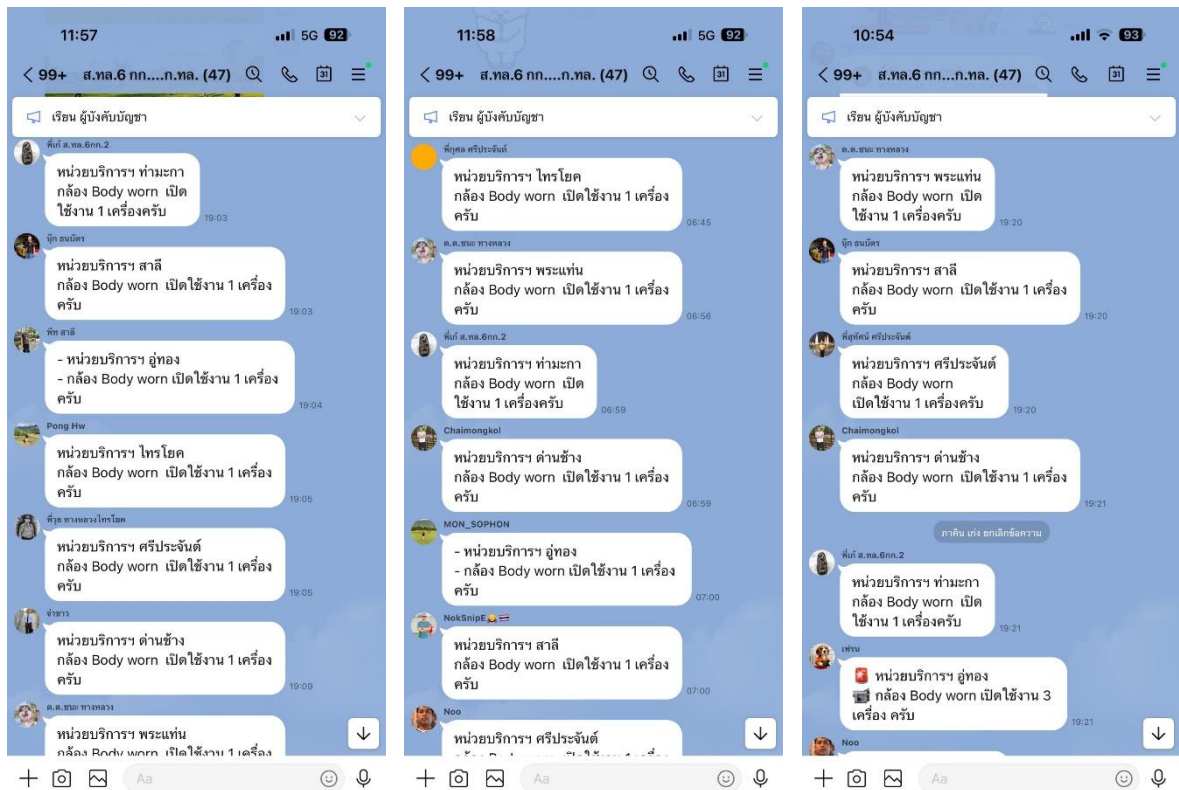


๒.ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	ระดับของ ความเสี่ยง การทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับ ผลประโยชน์เพื่อแลก กับการไม่จับกุม ดำเนินคดีหรือทำให้ รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการ รายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติ หน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและ เก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้าน การทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่าง ตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตาม กฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์ จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์ จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีกล้องบันทึก เหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐาน ในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง

- รายงานการเปิดใช้ Body Worn Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวันและดูแลรักษาอย่างดี





- เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง ติดตั้งกล้อง Body Worn Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจปราบปรามอาชญากรรม กวดขันวินัยจราจรรวมถึงการอำนวยความสะดวกและการช่วยเหลือประชาชน



- พ.ต.ต.กฤษฎา พ่วงปาน สว.ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล. ได้ประชุมข้าราชการตำรวจในสังกัดไม่ให้มีการเรียกรับผลประโยชน์ หรือทุจริตในหน้าที่ เน้นย้ำให้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ไม่เลือกปฏิบัติ เน้นย้ำให้ศึกษาความรู้ด้านกฎหมายและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ให้ปฏิบัติอย่างเสมอภาค



ตรวจแล้วถูกต้อง

พ.ต.ต. 
(กฤษฎา พ่วงปาน)
สว.ส.ทล.๖ กก.๒ บก.ทล.